

Tramvajové výměny rozřazovací

Tramvajové výměny rozřazovací se vyrábějí jako symetrické nebo pro pravé či levé odbočení a lze je použít jako sjezdové i rozjezdové. Rozřazovací výměny se používají pro rozřazení tramvajových souprav do příslušné větve v určité potřebné vzdálenosti před vlastním kolejovým rozvětvením. Osová vzdálenost pojezdových hran obou větví na konci výměny činí 129 mm pro symetrickou rozřazovací výměnu (souměrně rozložena od původního přímého směru) a 120 mm pro pravou a levou výměnu. Na výměnu navazuje libovolně dlouhý úsek s touto danou osovou vzdáleností. Jsou konstruovány pro použití i v nejnáročnějších podmínkách tramvajových tratí.

Zaručuje vysokou míru bezpečnosti průjezdu, nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.



Zajišťují:

- ve spolupráci s rozjezdovým nebo sjezdovým výhybkovým systémem automatizované nebo ruční přestavení jazyků výměny do žádaného směru a tím bezpečný průjezd tramvajové soupravy v přímém směru nebo ve směru do odbočky
- konstrukce výměny umožňuje použití moderních unifikovaných výhybkových systémů se stavěcím a kontrolním táhlem



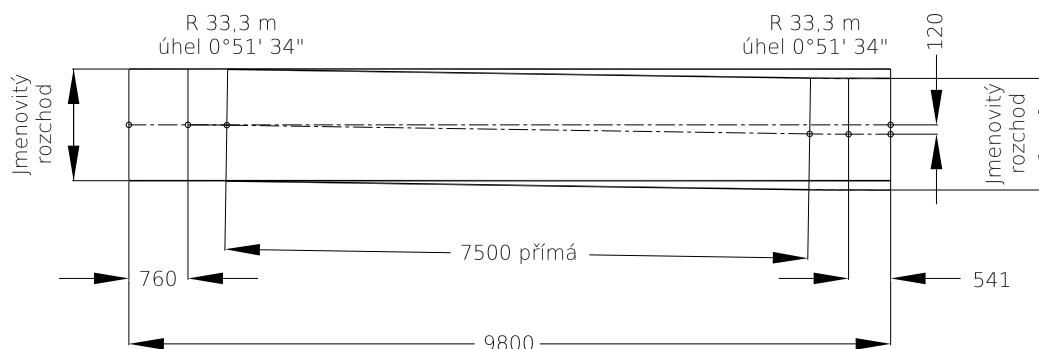
CERTIFICATE NO. 32557



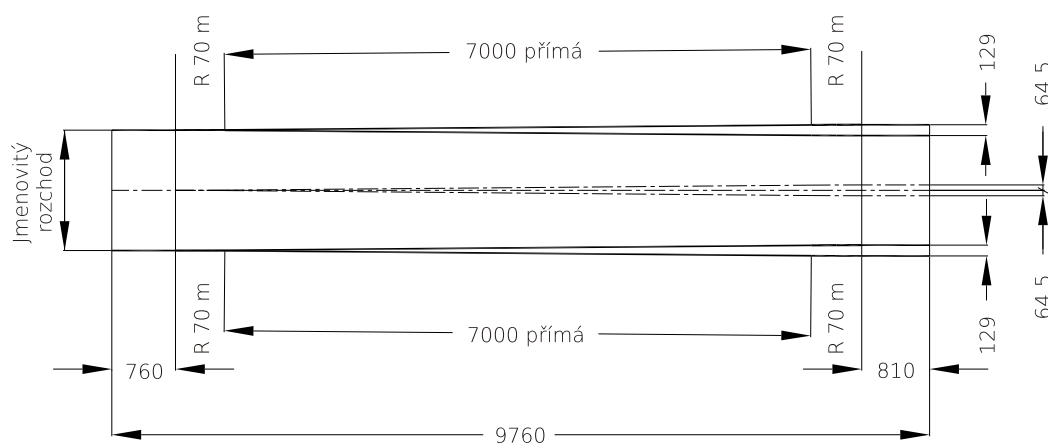
CERTIFICATE NO. 33026

... all for the modern tramway track

ROZŘAZOVACÍ VÝMĚNA JEDNOSTRANNÁ R33-RZ/P-NT1



ROZŘAZOVACÍ VÝMĚNA SYMETRICKÁ R70-RZ/S-NT1



Úhel oblouku R70 je 0° 29' 13"

Popis:

Výměna je vyráběna ze žlábkových kolejnic profilu požadovaného odběratelem (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4 ...). Oba jazyky výměny jsou svařence složené z kolejnicové části jazyku určeného profilu a jakosti a z pružné části vyrobené z materiálu dle požadavků zákazníka jakosti UIC 900 nebo jiné. Obě části jazyku jsou odporově svařeny. Kostry výměny jsou vyrobeny jako svařence, jejichž horní desky tvoří kluzné plochy pro jazyky. Kolejnicové části obou půlvýměn, jazyky a kostry jsou spojeny mechanicky pomocí šroubů M24. Poloha koster v půlvýměnách je výškově fixována pomocí svorníků.

Technické parametry:

rozchod dle potřeb zákazníka
(1435, 1000, 1600, 1524 mm...)
profil kolejnice dle požadavku zákazníka
(NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...)