

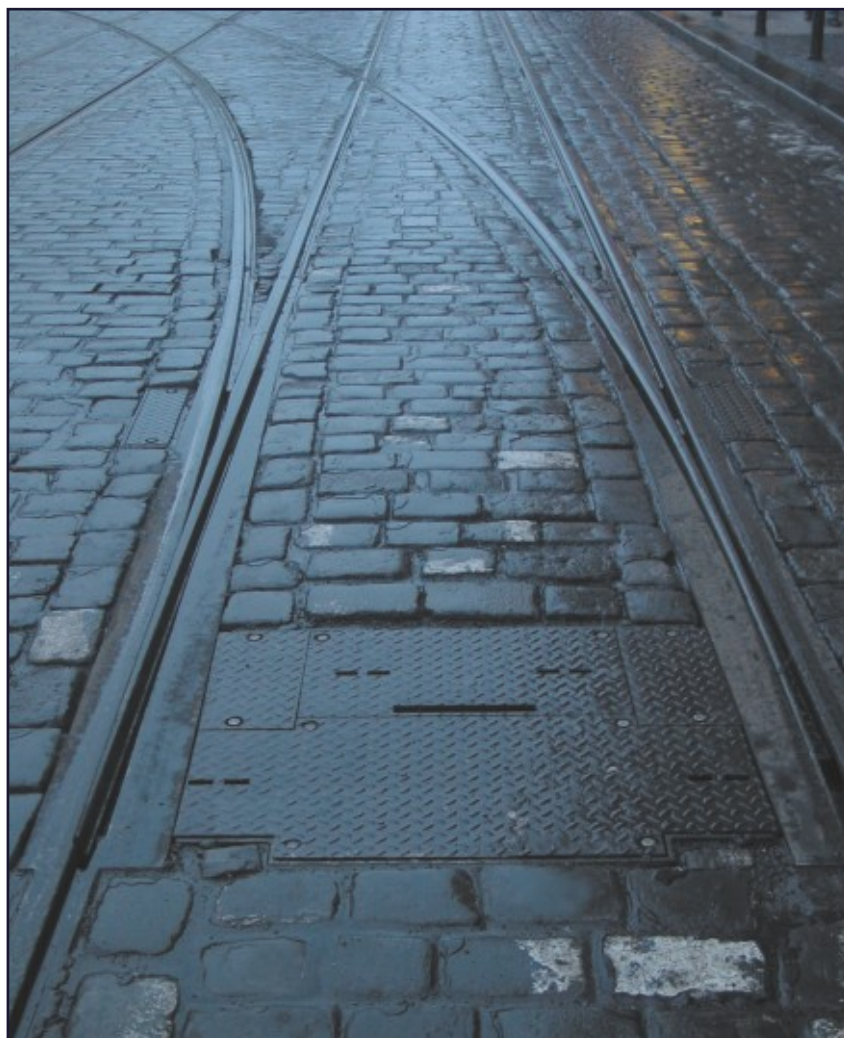


PRAŽSKÁ  
STROJÍRNA a.s.

# Tramvajové výměny blokové

Tramvajové výměny blokové se vyrábějí pro pravé i levé odbočení a lze je použít jako sjezdové i rozjezdové. Jsou konstruovány pro použití i v nejnáročnějších podmínkách tramvajových tratí.

Zaručují vysokou míru bezpečnosti průjezdu, nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.



#### Zajišťují:

- ve spolupráci s rozjezdovým nebo sjezdovým výhybkovým systémem automatizované nebo ruční přestavení jazyků výměny do žádaného směru a tím bezpečný průjezd tramvajové soupravy v přímém směru nebo ve směru do odbočky
- konstrukce výměny umožňuje použití moderních unifikovaných výhybkových systémů se stavěcím a kontrolním táhlem

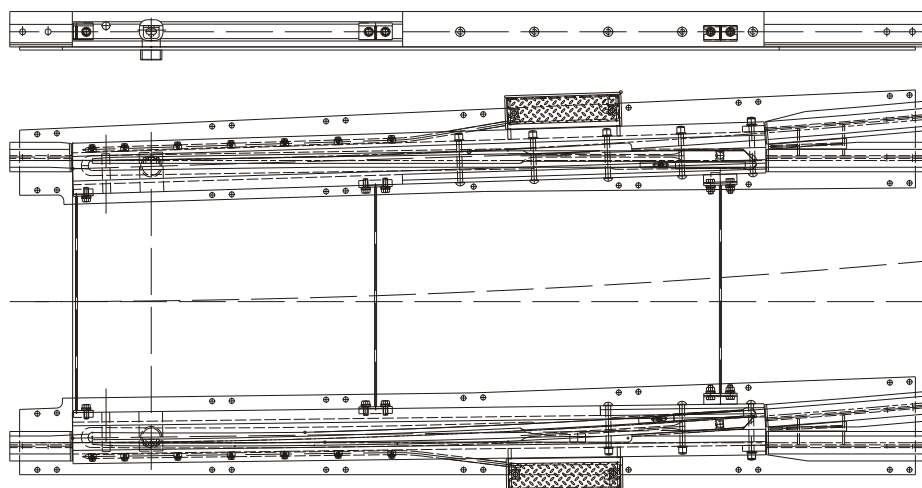


CERTIFICATE NO. 32557



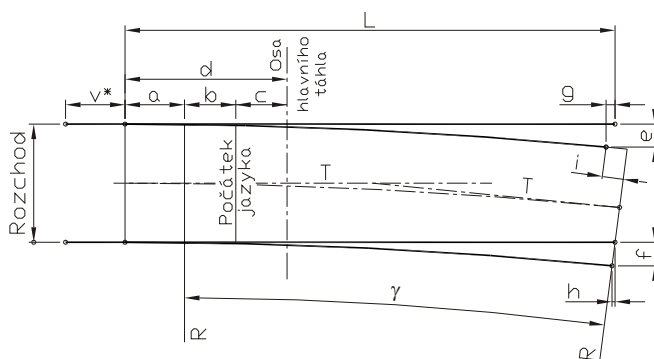
CERTIFICATE NO. 33026

... all for the modern tramway track



Kolejnice	R = 50 m				R = 100 m	
	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		NT1, NT3		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N, NT1, NT3	
Rozchod	1000	1435	1000	1435	1000	1435
L	5000	5000	4660	4660	7000	7000
v *	350	350	0	0	200	200
γ	5° 47' 14"	5° 48' 48"	5° 16' 25"	5° 16' 25"	4° 01' 51"	4° 02' 23"
	6,4305 g	6,4589 g	5,8595 g	5,8595 g	4,4787 g	4,4885 g
a	0	0	130	130	0	0
b	650	650	280	280	800	800
c	350	350	310	310	400	400
d	1000	1000	720	720	1200	1200
e	247	247	203	203	243	243
f	253	253	209	209	246	246
g	8	8	3	3	6	6
h	9	9	0	0	6	6
i	101	145	132	132	70	101
T	2527	2539	2303	2303	3519	3527

v \* pouze v případě využití vytápění v kostře výměny



## Popis:

Výměna je vyráběna ze žlábkových kolejnic profilu požadovaného odběratelem (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4 ...). Každá výměna se skládá ze dvou půlvýměn ustavených do rozchodu pomocí rozpor. Půlvýměna je svařenec z blokové kolejnice profilu BI 180/260 s konci výměny z náběžných kolejnic požadovaného profilu a jakosti. Ve svařenci je vyfrézováno na obráběcích CNC centrech vybrání pro výměnný jazyk a odpovídající průběhy žlábků. Výměnný jazyk je zhotoven z kolejnicového materiálu nebo z ořezů zdravých materiálů a v blokové výměně je uchycen upevňovacím samosvěrným klínem. Upevňovací samosvěrný klín je po upevnění jazyka pojištěn proti náhodnému povolání šroubovým spojením. Výměna je buď přivařena na podvlakový plech tloušťky 16mm, pomocí kterého je pak výměna upevněna k pražcům nebo její zástavbová výška je shodná s výškou kolejnice. Obě půlvýměny jsou vytápěny topnicemi, které jsou přišroubovány z boku k blokové výměně, jsou výměnné a jsou uloženy v nerezové chrániče. Obě půlvýměny jsou v zadní části vybaveny krycími klíny tak, aby byla usnadněna montáž výměny v zádlazbě a jiných povrchových úpravách.

## Technické parametry:

rozchod dle potřeb zákazníka (1435, 1000, 1600, 1524 mm...)  
profil kolejnice dle požadavku zákazníka (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...)  
odbočný rádius standardně 50 m nebo 100 m a nebo i jiný dle potřeb zákazníka

