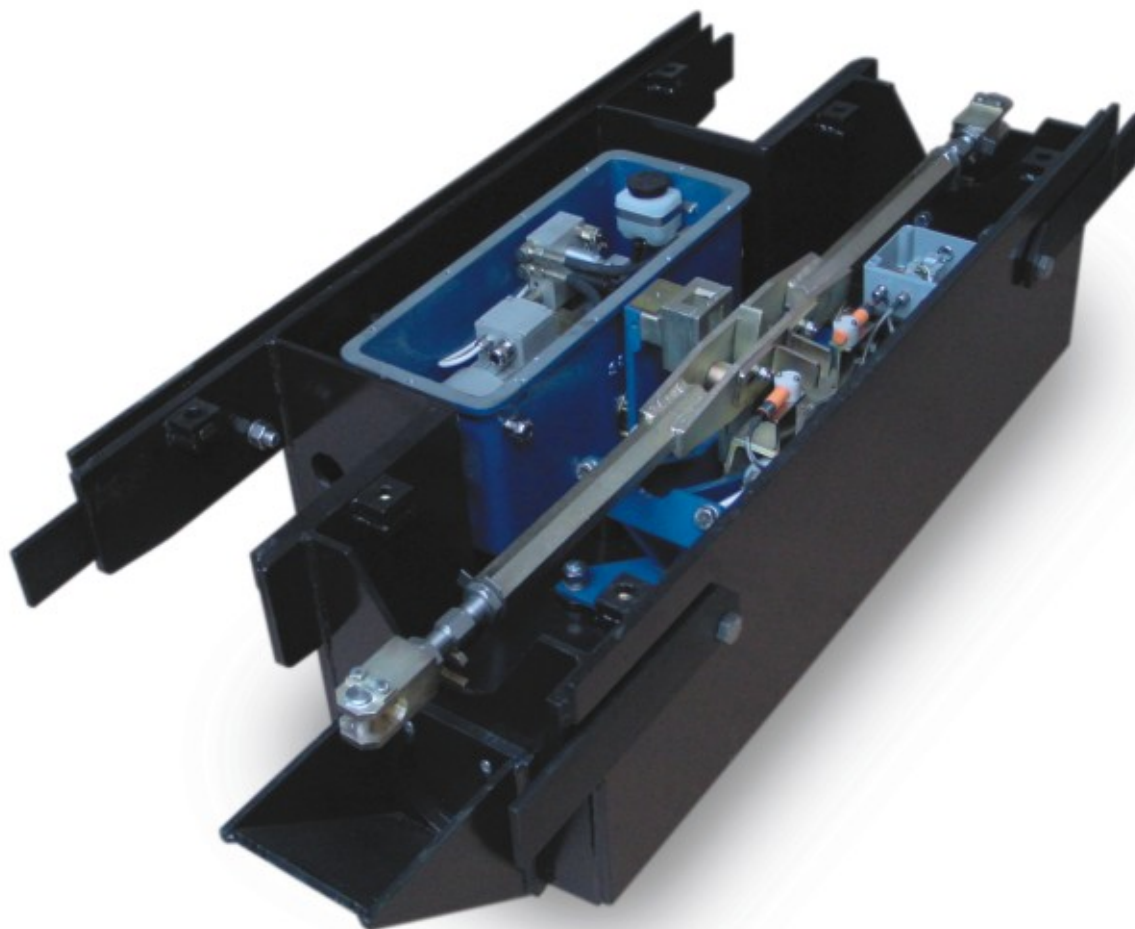


## Výhybkový systém VSP-20

Výhybkový systém VSP-20 je určen k mechanizovanému, popřípadě i ručnímu přestavování výměn s pružnými jazyky do žádaného směru, a k držení jazyků výměn v krajních polohách. Zaručuje nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu. Výhybkový systém VSP-20 lze dodat i ve variantě pro jednojazykové výměny a to s umístěním buď uvnitř v rozchodu nebo bočně mimo rozchod.



### Zajišťují:

- automatizované přestavení výměny a přítlak stavěcího táhla v obou krajních polohách
- signalizaci obou krajních poloh stavěcího táhla
- signalizaci zablokování povelu k přestavení při zasunutí klíče do stavěcí kapsy

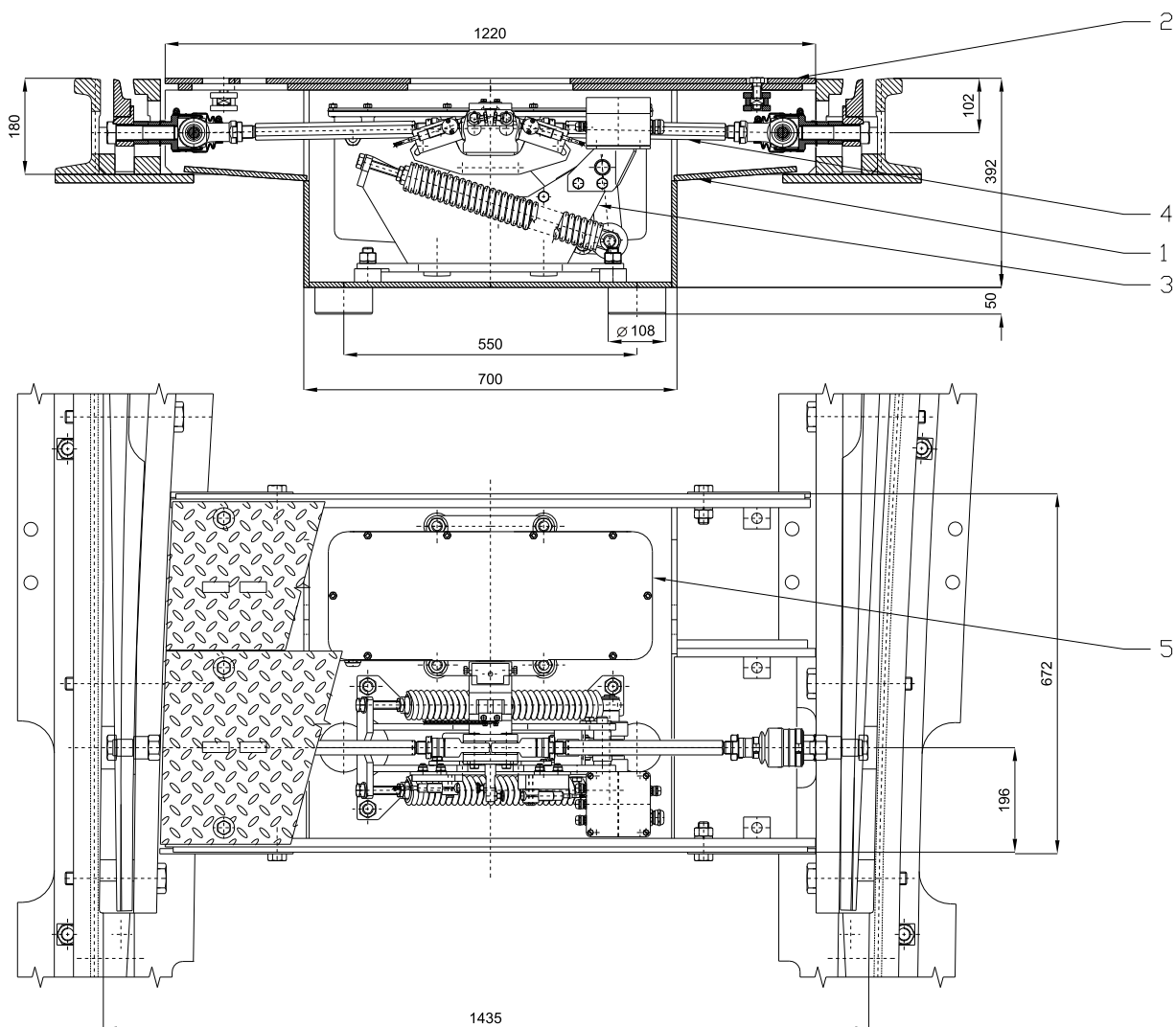


CERTIFICATE NO. 32557



CERTIFICATE NO. 33026

... all for the modern tramway track



## Popis:

Výhybkový systém VSP-20 se skládá ze zemní skříně (1) s krycími víky (2), ve které je upevněna výhybková skříň Z-75-R (3) s táhlovou soustavou (4) a variabilně buď elektromagnetický přestavník EMP-44 s tlumičem DD-100 a nebo elektrohydraulický přestavník EHP-40 (5). Všechny agregáty jsou vodotěsné, při jejich výrobě byly použity materiály a komponenty, které zaručují vysokou spolehlivost zařízení.

## Technické parametry:

minimální rozchod	od 1000 mm
zdvih jazyků výměny	36 až 70 mm
připojení stavěcího táhla k jazykům	šroub M27 nebo podle typu výměny
stavěcí síla na táhle	cca 5 kN
přítlačná síla pružinového mechanismu	0,5 až 4 kN
moment pro ruční přestavení	80 až 350 Nm
čas mechanizovaného přestavení (nastavitelný)	0,6 až 1,5 s
provozní napětí elektromag. přestavníku EMP-44	400 až 850 V DC
provozní napětí elektrohydraul. přestavníku EHP-40	230 / 400 V AC
provozní proud při napětí 600 V DC	max. 10,5 A
ovládací napětí (bezdotykové snímače polohy)	24 V DC
dovolené zatížení nápravy na víko zemní skříně	12 000 kg
maximální hmotnost víka zemní skříně	50 kg
celková hmotnost	cca 450 kg