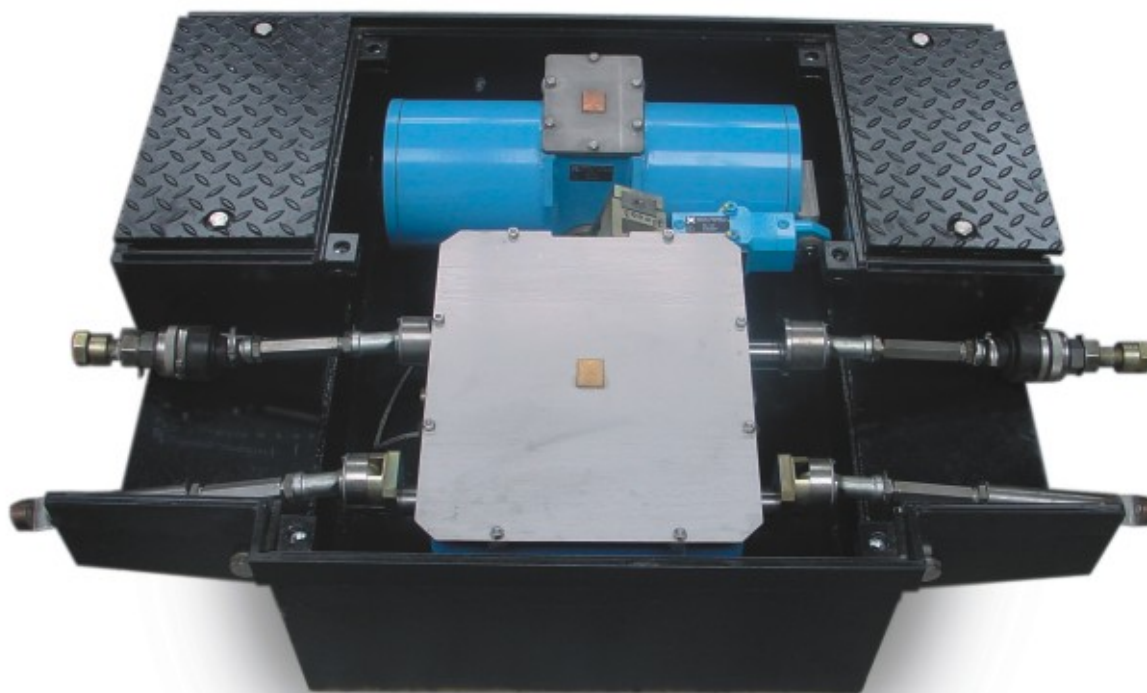


## Rozjezdový výhybkový systém VSP-1-K

Výhybkový systém VSP-1-K je určen k mechanizovanému přestavování výměn s pružnými jazyky do požadovaného směru. Zaručuje vysokou míru bezpečnosti průjezdu, splňuje veškeré požadavky mezinárodnímu standardu AK6, nehluknou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.

Výhybkový systém VSP-1-K je přizpůsobován potřebám a požadavkům jednotlivých zákazníků.



### Zajišťují:

- přítlak stavěcího táhla v obou krajních polohách
- zamčení stavěcího táhla v obou krajních polohách
- signalizaci zamčení stavěcího táhla
- zamčení obou kontrolních táhel v obou krajních polohách
- signalizaci obou krajních poloh obou kontrolních táhel
- signalizaci zablokování povelu k přestavení při zasunutí klíče do stavěcí kapsy
- bezdeformační násilné přestavení („rozřez“)
- na požadavek výhybkový systém obsahuje diagnostické prvky (měření tlaku oleje a měření hladiny oleje v nádrži v případě elektrohydraulického pohonu, měření teploty, čidlo zatopení výhybkového systému a další jiné možnosti dle přání uživatele).

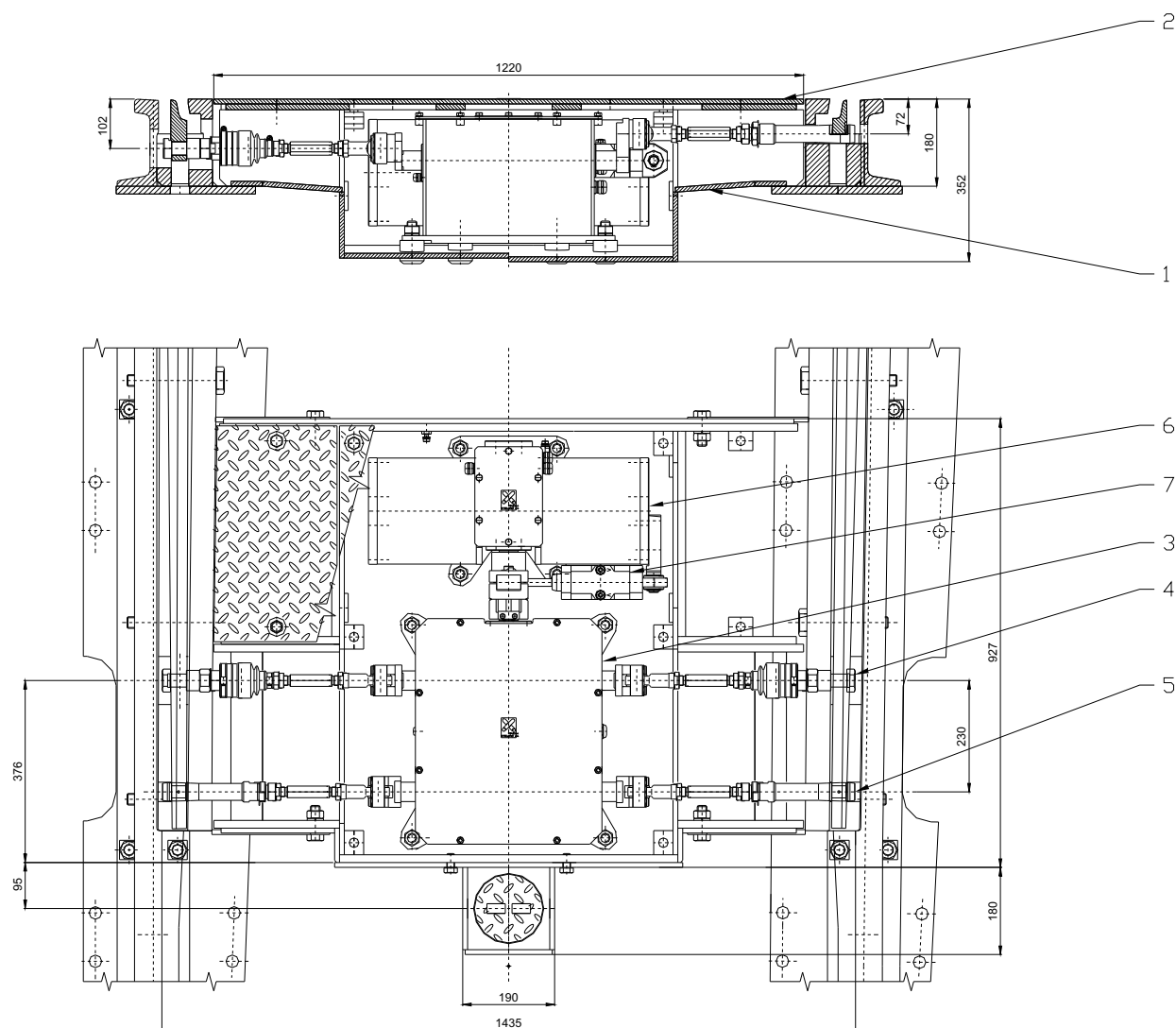


CERTIFICATE NO. 32557



CERTIFICATE NO. 33026

... all for the modern tramway track



## Popis:

Výhybkový systém VSP-1-K se skládá ze zemní skříně (1) s krycími víky (2), ve které je upevněna výhybková skříň ZZK-75 (3) s táhlovými soustavami - stavěcí táhla (4) a kontrolní táhla (5) a variabilně buď elektromagnetický přestavník EMP-44 (6) s tlumičem DD-100 (7) a nebo elektrohydraulický přestavník EHP-40. Všechny agregáty jsou vodotěsné, při jejich výrobě byly použity materiály a komponenty, které zaručují vysokou spolehlivost zařízení.

Na požadavek uživatele Pražská strojírna a.s. dodává výhybkový systém včetně diagnostických prvků - tj. dle typu pohonu (elektrohydraulický nebo elektromagnetický) lze měřit aktuální tlak oleje, zaznamenávat jeho maximum ve spolupráci s řídicím systémem, lze měřit čas přestavení ve spolupráci s řídicím systémem, lze sledovat hladinu oleje, lze počítat počet přestavení ve spolupráci s řídicím systémem, lze měřit teplotu ve výhybkovém systému, instalace čidla zatopení výhybkového systému a jiné další možnosti diagnostiky dle přání uživatele.

## Technické parametry:

minimální rozchod  
zdvih jazyků výměny  
připojení stavěcího táhla k jazykům

připojení kontrolních táhel k jazykům

stavěcí síla na táhle

minimální rozřezná síla

přítláčná síla pružinového mechanismu

moment pro ruční přestavení

čas mechanizovaného přestavení (nastavitelný)

provozní napětí elektromag. přestavníku EMP-44

provozní napětí elektrohydraul. přestavníku EHP-40

provozní proud při napětí 600 V DC

ovládací napětí (bezdotykové snímače polohy)

dovolené zatížení nápravy na víko zemní skříně

maximální hmotnost víka zemní skříně

celková hmotnost

od 1000 mm  
36 až 75 mm  
šroub M27 nebo  
podle typu výměny  
kontrolní závěs  
cca 5 kN  
10 kN + 30 %  
1,3 až 2,2 kN  
150 až 250 Nm  
0,6 až 1,5 s  
400 až 850 V DC  
230 / 400 V AC  
max. 10,5 A  
24 V DC  
12 000 kg  
70 kg  
cca 630 kg