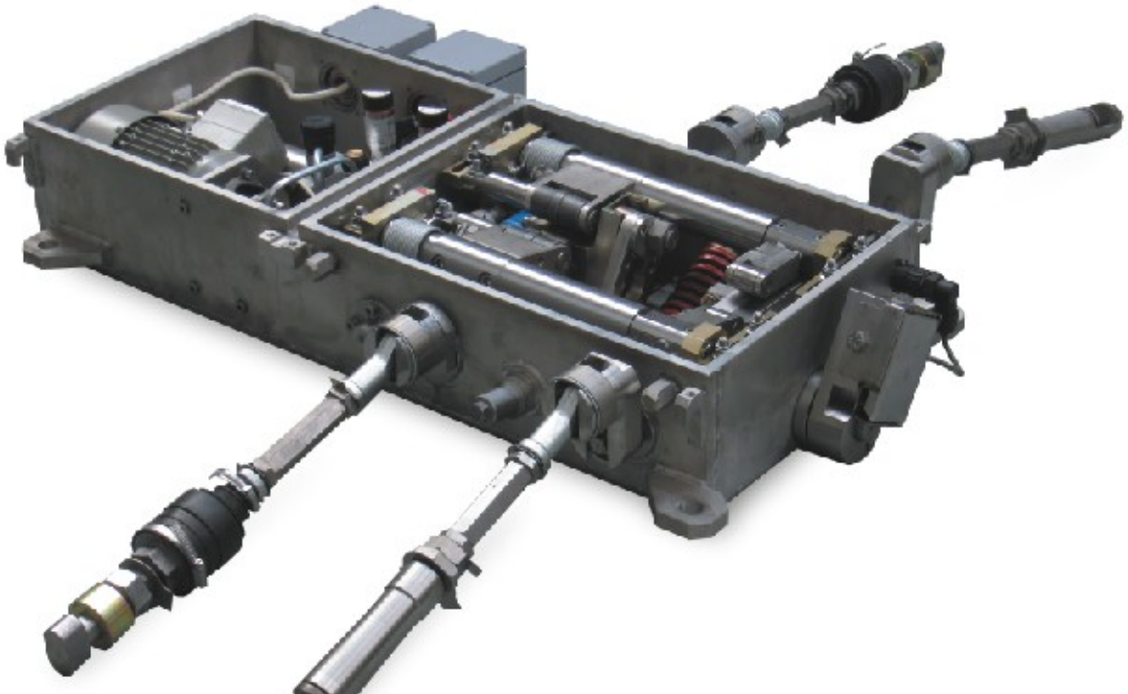
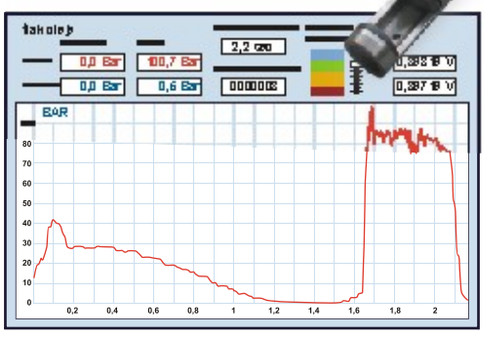
PRAŽSKÁ
STROJÍRNA a.s.

Rozjezdový výhybkový systém
VSP-12-K

Výhybkový systém VSP-12-K je určen k mechanizovanému přestavování výměn s pružnými jazyky do požadovaného směru. Zaručuje vysokou míru bezpečnosti průjezdu - splňuje veškeré požadavky mezinárodnímu standardu AK6, nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.
Hlavní předností tohoto výhybkového systému je kombinace nízké zástavbové hloubky - 170 mm výška vlastní přestavníkové skříně ZZKP-100 včetně zabudovaného elektrohydraulického pohonu a zároveň velkého zdvihu jazyků - až 100 mm.





Veškeré diagnostické informace lze přenášet do centrálního řídícího systému a zobrazovat je ve formě statistických a alarmových hlášení.

Zajišťují:

- přítlak stavěcího táhla v obou krajních polohách
- zamčení stavěcího táhla v obou krajních polohách
- signalizaci zamčení stavěcího táhla
- zamčení obou kontrolních táhel v obou krajních polohách
- signalizaci obou krajních poloh obou kontrolních táhel
- signalizaci zablokování povelu k přestavení při zasunutí klíče do stavěcí kapsy
- bezdeformační násilné přestavení („rozřez")
- na požadavek výhybkový systém obsahuje diagnostické prvky (měření tlaku oleje, měření hladiny oleje v nádrži, měření teploty, čidlo zatopení výhybkového systému a další jiné možnosti dle přání uživatele)

CERTIFICATE NO. 32557

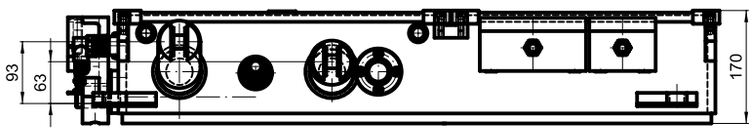
CERTIFICATE NO. 33026

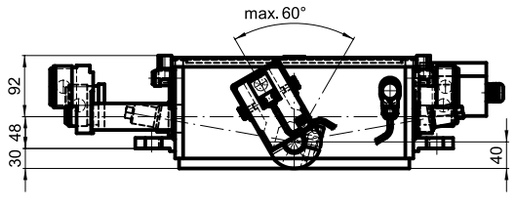
... all for the modern tramway track

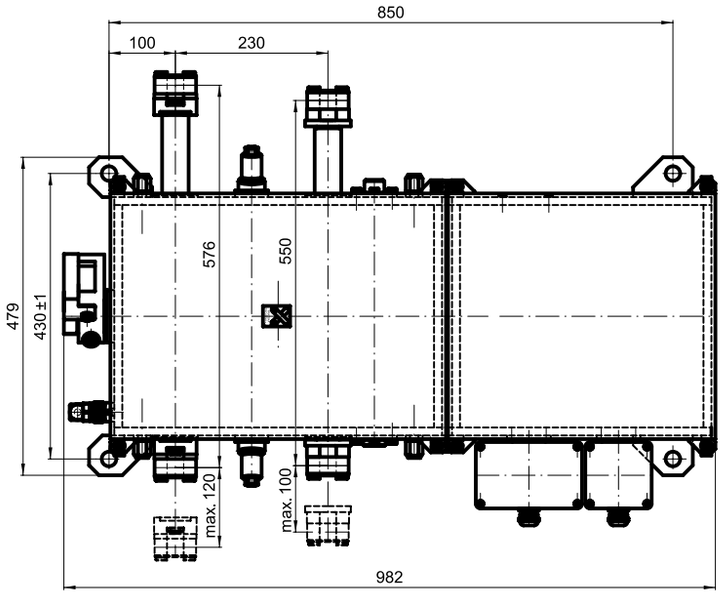
Pražská strojírna a.s.
Mladoboleslavská 133
190 17 Praha 9-Vinoř
Czech Republic

Rozjezdový výhybkový systém

VSP-12-K







Popis:

Výhybkový systém VSP-12-K se skládá z výhybkové skříně ZZKP-100 s krycími víky, v níž je instalován elektrohydraulický pohon, a z táhlových soustav táhel kontrolních a stavěcích. Výhybková skříň může být zabudována samostatně ve volné trati nebo pro pojezd silničních vozidel může být zabudována do zemní skříně s odvodněním.

Na požadavek uživatele Pražská strojírna a.s. dodává výhybkový systém včetně diagnostických prvků - tj. lze měřit aktuální tlak oleje, zaznamenávat jeho maximum ve spolupráci s řídícím systémem, lze měřit čas přestavení ve spolupráci s řídícím systémem, lze sledovat hladinu oleje, lze sčítat počet přestavení ve spolupráci s řídícím systémem, lze měřit teplotu ve výhybkovém systému, instalace čidla zatopení výhybkového systému a jiné další možnosti diagnostiky dle přání uživatele.

Technické parametry:

minimální rozchod	od 1000 mm
zdvih jazyků výměny	36 až 100 mm
připojení stavěcího táhla k jazykům	šroub M27 nebo podle typu výměny
připojení kontrolních táhel k jazykům	kontrolní závěs
stavěcí síla na táhle	cca 5 kN
minimální rozřezná síla	10 kN + 30%
přítlačná síla pružinového mechanizmu	1,3 až 2,2 kN
moment pro ruční přestavení	150 až 250 Nm
čas mechanizovaného přestavení (nastavitelný)	1 až 2 s
provozní napětí elektrohydraul. přestavníku	230 / 400 V AC
ovládací napětí (bezdotykové snímače polohy)	24 V DC

2009©www.ghost.cz

tel.: +420 284 810 852
fax: +420 284 820 493
e-mail: pstroj@pstroj.cz
www.pstroj.cz

... all for the modern tramway track